

BLACKLIGHT 01 ESD SRC



Norme EN ISO 20347 : 2012



LEMAÎTRE

La Sécurité depuis 1974

GAMME WORK SANS EMBOUT

Basket de travail ESD
développée pour les
conducteurs et l'artisanat

• Affranchit de la contrainte de
l'embout



Du 35 au 48

Réf. BALIO10NR

Les + produit



■ **Textile résistant à l'abrasion** souple et léger combiné à une doublure en textile 3D micro-aéré. Bonne ventilation à l'intérieur de la chaussure.

■ **Baskets minimalistes** optimisées pour un look citadin. La running attitude s'invite dans la sécurité !

■ **Epouse la forme du pied** : absence de coutures latérales pour une grande liberté de mouvement

■ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



■ **Dissipation des charges électro-statiques** (secteurs de l'électronique et de l'automobile,...).



Semelle SP-Light en EVA / caoutchouc nitrile

■ **Semelle SP-Light en caoutchouc nitrile et EVA multicouches** développée avec une structure de type sport.

■ **Semelage résistant au froid et au chaud** CI, HI, HRO.

■ **Très bonne résistance à la glisse** et à l'abrasion de la semelle d'usure.

■ **Souplesse et légèreté, confort et amorti au talon**. Un témoin d'usure est intégré dans le caoutchouc de la semelle.

APPLICATION

- Société de services, artisanat, chauffeurs, laboratoires et recherches.
- Métiers ne nécessitant pas de protection contre le choc, l'écrasement et la perforation.



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



BLACKLIGHT 01 ESD SRC



NORME EN ISO 20347 : 2012

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : textile résistant à l'abrasion
- **Langnette** : microfibre
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SP-Light
- **Matière** : EVA / Caoutchouc nitrile
- **Dureté semelle confort** : 45 Shore A
- **Dureté semelle d'usure** : 66 Shore A
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,50 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,51 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,20 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,14 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE / VARIANT



Blacklight S1P SRC
BALIS1PNR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 345 g

AET N° 0075/007/161/04/19/1084 EXT 17/04/19

Colisage

boîte 355 x 220 x 130 mm

carton 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

Gencods

35	3237154193358	42	3237154193426
36	3237154193365	43	3237154193433
37	3237154193372	44	3237154193440
38	3237154193389	45	3237154193457
39	3237154193396	46	3237154193464
40	3237154193402	47	3237154193471
41	3237154193419	48	3237154193488

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20347 : 2012

Chaussures de sécurité

01 (A) (E)

02 (A) (E) (Wru)

03 (A) (E) (Wru)

 Insert anti-perforation 1100 N :
Protection du pied contre la perforation

(A) Chaussures antistatiques	(Ci) Isolation du semelage contre le froid
(E) Absorption d'énergie au talon	(Hi) Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo) Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro) Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru) Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr) Chaussure résistante à l'eau
(ESD) Décharge électrostatique	(An) Protection des malléoles

△ SRA Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

△ SRB Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

△ SRC = **△ SRA** + **△ SRB**

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

Membre du
SINAMAP



DON_LS 03 FP 0048
mise à jour : 18/10/19